

ತುಮಕೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಬಗರ್ ಹಂಕುಂ ಭೂ ಸಾಗುವಳಿ

೯೬೮ ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಚಂದ್ರಶೇಖರಯ್ಯ (ತಿಪಟೂರು).—ಈ ಕೆಳಗಿನ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಅರಣ್ಯ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ ?

ಅ) ತುಮಕೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಅರಣ್ಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಸಣ್ಣ ಮತ್ತು ಬಡ ರೈತರಿಂದ ಬಗರ್ ಹಂಕುಂ ಸಾಗುವಳಿ ೧೦-೧೫ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದು, ಅವರನ್ನು ಅರಣ್ಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹೊರ ಹಾಕಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಬಹಳಷ್ಟು ಜನಕ್ಕೆ ಕಿರುಕುಳ ಆಗುತ್ತಾ ಇರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಬಡ ಮತ್ತು ಸಣ್ಣ ರೈತರಿಗೆ ತೊಂದರೆ ತಪ್ಪಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ಏನು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿರುವರು ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎ. ಜೀವಿಜಯ(ಅರಣ್ಯ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರು).—

ಅ) ಇಲ್ಲ.

ಆ) ಉದ ವಿವರವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಚಂದ್ರಶೇಖರಯ್ಯ.—ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ತಾಲೂಕು ಹೆಡ್‌ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಕಡೆ ಅಧಿಕಾರಿವರ್ಗದವರು ಮತ್ತು ನೌಕರರು ಬಡರೈತರು ಸಾಗುವಳಿ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಕಾಡನ್ನು ಮಾಡಲು ಸಣ್ಣ ಪುಟ್ಟ ಗಿಡಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳೀಯ ಕೆಲಸಗಾರರ ಸಹಾಯ ಪಡೆದು ಬಹಳ ತೊಂದರೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ೧೦-೧೫ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಅವರು ಅಲ್ಲಿ ವ್ಯವಸಾಯ ಮಾಡಿ ಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಬೇರೆ ಜಾಗ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಇದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಕಾಡು ಬೆಳೆಸಬಹುದು, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಗಮನ ಕೊಡುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎ. ಜೀವಿಜಯ (ಅರಣ್ಯ ಖಾತೆಯ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು).—ಈಗ ಅರಣ್ಯ ಬೆಳೆಸಬೇಕೆಂದು ಎಲ್ಲರೂ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ತುಮಕೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶ ಇರುವುದು ೭೨ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಆಷ್ಟೆ. ಅಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶ ಇಲ್ಲ. ೧೯೭೮ನೇ ಇಸವಿಗಿಂತ ಮುಂಚೆ ತುಮಕೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ, ತುಮಕೂರುಳಿ, ಮಧುಗಿರಿ ೬೨, ಹುಣಸೂರುನರಗ ೫೨ ಹೀಗೆ ಒಟ್ಟು ೫೮೦ ಎಕರೆ ಒತ್ತುವರಿ ಜಮೀನು ಇತ್ತು. ೧೯೭೮ನೇ ಇಸವಿಗಿಂತ ಮೊದಲು ಏನು ಅತಿಕ್ರಮಣ ಜಮೀನು ಇತ್ತು, ಅಂಥ ವರನ್ನು ಬಿಡಿಸಲಿಕ್ಕೆ ನಾವು ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ೧೯೭೮ರ ತದನಂತರ ಏನು ಎನ್‌ಕ್ಯೂಚರ್‌ಮೆಂಟ್ ಆಗಿದೆ, ಅಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯವರು ಗಿಡಗಳನ್ನು ಹಾಕಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಪಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಭದ್ರಾ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟಿಗೆ ಮೀಸಲಿಟ್ಟಿರುವ ಹಣ.

೧೨೫೩ ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಕೊಟ್ಟಪ್ಪ. (ಹರಿಹರ).—ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಜಲಾನಯನ ಪ್ರಾದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಾಗೂ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ ?

ಅ) ಭದ್ರಾ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟಿನ ಕಾಡಾ ಯೋಜನೆಗೆ ೧೯೮೫-೮೬ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಲ್ಪ ಪಣ ಒದಗಿಸಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ;

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಒದಗಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವರೆ ;

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಜಲಾನಯನ ಹಾಗೂ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಅ) ಹೌದು.

ಆ) ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಾರದು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿರುವ ತೀವ್ರತೆ ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಹೊಸದಾಗಿ ದುಡ್ಡು ಕೊಡಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಬೇರೆ ಕಡೆಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಗೋಲ್ಡ್ ಮಾಲ್ ಮಾಡಿ ಇಲ್ಲಿ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೋ ನೋಡೋಣ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಕೊಟ್ಟಪ್ಪ.—ಈ ಸಲ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಹಣ ಒಹಳ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಒಡಾಡಲಿಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆಗಳಿಲ್ಲ. ನೀರಂತೂ ಕೈಬಿಟ್ಟುಬಿಟ್ಟರು. ಕೇವಲ ೩೨ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಅದು ಅಲ್ಲಿನ ನೌಕರರ ಸಂಬಳಕ್ಕೂ ಸಹ ಸಾಲುವುದಿಲ್ಲ. ಇನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಕೆಲಸಗಳು ಯಾವ ರೀತಿ ಆಗುತ್ತವೆ? ಅವರಾವತಿಯ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಚಾನಲ್ ಕೆಲಸ ಆಗಿದೆ. ಈಗನೀವು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯ ಕೈಕೊಳ್ಳದೆ ನೀರನ್ನು ಬಿಟ್ಟರೆ ಅಲ್ಲಿರುವ ಎರೆ ಮಣ್ಣೆಲ್ಲಾ ಕುಸಿದು ಬೀಳುತ್ತದೆ. ಆಗ ನೀವು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಮಾಡಿದ ಕೆಲಸವೆಲ್ಲಾ ನಿಷ್ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿರುವ ಸುಮಾರು ಮೂರಾರವರ ಸಾವಿರ ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಮೊದಲು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸಬೇಕು.

ಇನ್ನು ಕಾಡಾ ಮೀಟಿಂಗ್ ನಡೆದಾಗ ಶಾಸಕರು ಅದರಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಲು ನೋಟೀಸ್ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು? ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಕಡಿಮೆ ಹಣ ಒದಗಿಸಿರುವುದನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಈಗ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಜಾಸ್ತಿ ಹಣ ಕೊಡಬೇಕೆಂದರೆ ಬೇರೆ ಕಾಡಾದಿಂದ ಹಣವನ್ನು ತಿರಂಗಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತೆ ಕಾಡಾ ಸಭೆಗೆ ಶಾಸಕರನ್ನು ಕರೆಯುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿನ ಸಭೆಗೆ ಯಾರು ಯಾರನ್ನು ಕರೆಸಬೇಕೆಂದು ಕಾಡಾದ ಆಯ್ಕೆಯಲ್ಲಿ ತೀರಲಾಗಿದೆ. ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಶಾಸಕರನ್ನು ಕರೆಸುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಜಿಲ್ಲಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಗಳ ಮೀಟಿಂಗ್ ಏನು ನಡೆಯುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲಿ ಬೇಕಾದರೆ ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಸಹ ಶಾಸಕರು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಬಹುದು. ಕಾಡಾದ ಸಭೆಗಳಿಗೆ ಶಾಸಕರನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಈಗ ಇಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ಮುಂದೆ ನೋಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಮುಂದೋಳ್ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಧವಳೇಶ್ವರ ಗ್ರಾಮದ ಹತ್ತಿರ ಘಟಪ್ರಭಾ ನದಿಗೆ ಸೇತುವೆ ಕಟ್ಟುವ ಬಗ್ಗೆ.

೧೧೭೦ ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಜಮಖಂಡಿ (ಮಂಧೋಳ್).—ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಜಲಾನಯನ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಾಗೂ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ದಯೆ ಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ?

ಅ) ಮಂಧೋಳ್ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಧವಳೇಶ್ವರ ಗ್ರಾಮದ ಬಳಿ ಘಟಪ್ರಭಾ ನದಿಗೆ ಸೇತುವೆ ಕಟ್ಟುವ ವಿಚಾರ ಸರ್ಕಾರದವರ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆಯೇ?

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಅ) ಇದೆ.

ಆ) ಈ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಅಂದಾಜು ಸುಮಾರು ೭೨ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗುತ್ತದೆ. ಬರುವ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಹಣದ ಲಭ್ಯತೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಜಮಖಂಡಿ.—ಈ ಘಟಪ್ರಭಾ ನದಿಗೆ ಪಶ್ಚಿಮದಿಂದ ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ಹರಿದು ಹೋಗುವಾಗ ನಮ್ಮ ಮಂಧೋಳ್ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಮಧ್ಯಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹರಿದುಹೋಗುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ಮಂಧೋಳ್ ಒಳ್ಳೆಯ ವ್ಯಾಪಾರ ಕೇಂದ್ರವಾಗಿದೆ. ಈ ಒಂದು ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಿದರೆ ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ದಕ್ಷಿಣ ಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ೩೦ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ಈ ಒಂದು ಸೇತುವೆ ಇಲ್ಲದ ಕಾರಣ ವಾಲಂಗಿಗೆ ೨೨ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ನಷ್ಟು ಬಸ್‌ಮಾರ್ಗದಿಂದ ಹೋಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ಒಂದು ಸೇತುವೆಯಿಂದ ಬಿಜಾಪುರದಿಂದ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಗೆ ನೇರವಾದ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಬಹುದು. ಸುಮಾರು ೪೦ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ನಷ್ಟು ಬಳಸು ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಹೋಗುವುದು ಸಹ ತಪ್ಪುತ್ತದೆ. ಈ